使用说明书

XS175

1. 目录

1. 目录 1
2. 各主要零件位置 4
3. 驾驶之前 5
4. 安全驾驶 5
5. 驾驶方式 6
6. 选用纯正零件 6
7. 各部位的名称及使用方法 7
   仪表 8
   主开关的操作 9
   转向把手锁的操作 9
   按钮的使用 10
   刹车 11
8. 起动发动机的要领及注意事项 12
9. 摩托车起步行驶要领及注意事项 13
   摩托车起步行驶 13
   上坡行驶 14
   变速箱的使用 14
   正确的驾驶操作 14
   节流阀手柄的调整 15
   停车方法 16
10. 车辆行驶前的检查事项 17
   常规检查 17
   燃油量检查 17
   发动机机油检查和更换 18
   作动间隙的调整和检查 19
   离合器操纵杆 20
   气门间隙调整 20
   驱动链条 21
   轮胎检查 22
   转向把手的前减震器检查 22
   检查车身机构各部的润滑状况 23
   蓄电池的检查和维护 23

1. 目录

检查和更换保险丝 24
转向灯和喇叭的检查 25
前灯和尾灯的检查 25
刹车指示灯的检查 25
火花塞的检查 26
空气滤清器的检查 26
线路接线头 27
后视镜 27
车牌 27
11. 摩托车异常或故障时 28
发动机不起动时的诊断 28
12. 骑摩托车注意事项 29
13. 定期保养检查表 31
14. 规格表 32

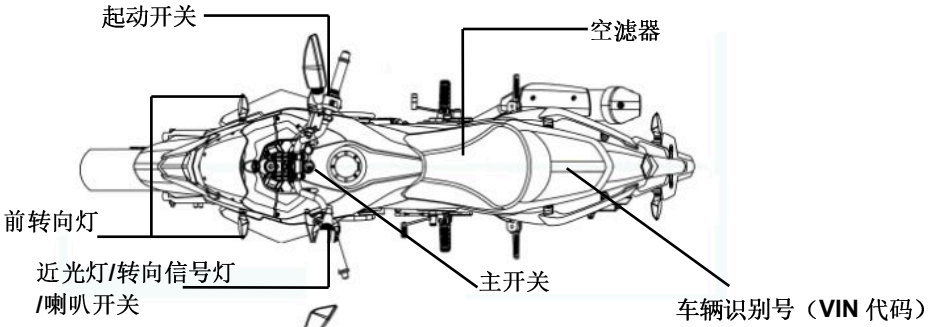
保修项目和期限细节说明：

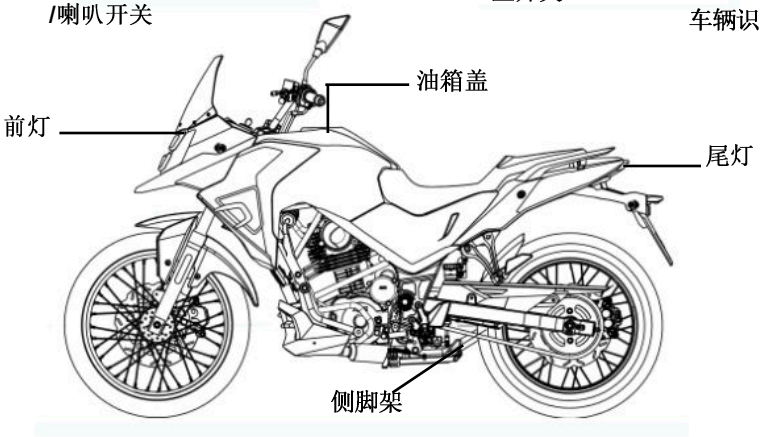
三包有效期	具体零件项目
1 年或 25000KM,超出其中一项三包失效。 （以购车发票购买日期为准）	车体及电装等零件
2 年或 25000KM,超出其中一项三包失效。 （以购车发票购买日期为准）	发动机零件（ECU、排气管和后皮带盘：三包期 1 年或 25000KM）
消耗品不三包 （品质问题除外）	消耗类：灯泡类、保险丝（管）类、标准紧固件类、垫片类、火花塞、塑料外观件、机油滤芯、空滤器滤芯、汽油过滤器。 易损类：刹车蹄块（片）类、内外胎（正常磨损）、贴花类（因其所附着的零部件发生保修除外）、橡胶件类、传动链条、链轮类（正常磨损、离合器摩擦片。 油脂类：发动机机油、制动液、齿轮油、润滑油、润滑脂、汽油、冷却液。
不属于“三包”范围 （品质问题除外）	1. 使用者未按说明书要求使用，维护，保养引起损坏的。 2. 正常磨损的。 3. 对机械性能没有影响的感觉上的现象，如声音振动、发热等。 4. 因不可抗力因素，如：地震、火灾、台风、车祸等造成损坏的。 5. 非指定特约经销或维修单位拆卸维修造成的。 6. 使用非正厂零部件和非指定用油引起不良的。 7. 用户发现故障，未及时送修，造成保修期满的。 8. 自行改装，拆卸，修理的。 9. 所购车辆属降级处理或折旧的。 10. 无“三包”凭证和购车发票的。

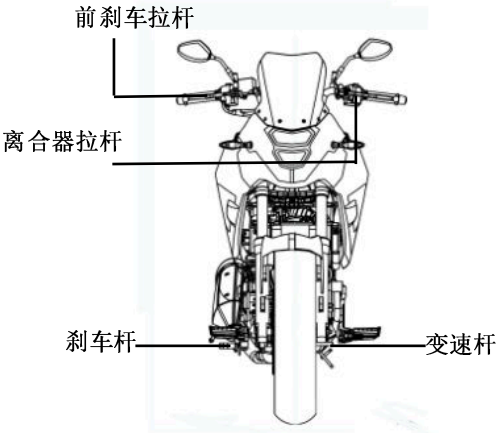
保固的实施：

1. 以上保修条款所实施修理，保养，更换零件等维护工作，均由本公司所指定的服务中心或经销商负责之，惟本公司亦得视现状需要送修服务场所。
2. 三包期间保养，修理时须携带行驶证或购车发票进行登记。
3. 车主做定期保养时，保养记录表均应详实记载保养项目及经销商之签章，否则恕不保证。
4. 以上条款如有更改时，以本公司正式公告为准，不另行个别通知。
5. 本保修条例请妥善保管，遗失恕不补发。

2.各主要零件位置


起动开关
空滤器
前转向灯
近光灯/转向信号灯
/喇叭开关
主开关
车辆识别号（VIN 代码）


油箱盖
前灯
尾灯
侧脚架


前刹车拉杆
离合器拉杆
刹车杆
变速杆

排气管

3.驾驶之前

本手册介绍了摩托车的正确使用方法，包括安全驾驶、简易检查方法等。
为了更舒适和安全的驾驶，请仔细阅读本手册。

为了您的利益，请向您的三阳经销商咨询操作手册，并仔细阅读以下内容:
- 车子的正确使用方法。
- 有关交车前的点检与保养事项。

非常感谢您的惠顾：
为了使您的爱车能发挥更佳的性能，应定期进行全面的检查和保养。
我们建议您在新车行驶 300 公里的时候，应将您的摩托车带到原经销商处进行初步检查，并在此后每 1000 公里对您的摩托车进行定期检查。

本说明书中使用的资料，插图，照片和规格参数是根据本说明书编制时的产品编制的。但由于产品的不断改进，以及配置不同，您的摩托车可能与本说明书存在某些不一致的地方，则应以实际的规格和结构为准。经销维修单位将随时为您进行正确的指导。本公司保留随时改变的权利。

4.安全的驾驶

心情放宽和正确的穿着是安全驾驶的重点，请遵守交通规则，不焦急，心情放宽沉着的驾驶吧。通常，大多数人都会非常小心地骑着新买的摩托车，但当他们熟悉了摩托车之后，他们往往变得鲁莽，这可能会导致事故。

提醒您:
- 骑摩托车时，请戴好安全帽，系好下巴安全带。
- 袖口打开或松脱的衣服可能被风吹动，导致袖口卡在转向手柄上，从而影响驾驶安全。
- 所以，穿上袖子紧的衣服。
- 骑行时双手握住方向盘手柄。千万不要只用一只手。
- 请遵守限速。
- 穿合适的低跟鞋。
- 根据时间表进行定期维护和检查。

⚠注意!!
- 乘坐乘客时避免被排气管灼伤。确保乘客已将脚放在踏板上。
- 运行后，排气管非常热，进行检查或维护时小心不要烫伤。
- 行驶后，排气管非常热，请选择合适的位置停放摩托车，以免其他人被排气管灼伤

⚠ 注意:
改装会影响车子的结构或性能，使车子操作安全性，耐久性能变差或音质变差等，从而缩短摩托车的使用寿命。
此外，改装是违法的，不符合原设计和规范。因此请勿改装车子。改装的车子不在保修范围内。

5、驾驶方式

- 请将身体自然的放轻松，不管任何时候，都能适时的做出必要的反应，最主要的是胳臂，手握处，腰及脚踏的地方，并以轻松自然的正确姿势乘骑。
- 摩托车驾驶的姿势，对行车的安全有很大的影响。乘坐位置请始终保持你的身体重心在座垫的中心，如果太往座垫后部，前轮的负重减轻，把手容易摇摆，因而会导致危险的发生。
- 转弯的时候，因有离心力关系，故须放斜车身来转弯，身体请保持与车辆同时倾斜，如此能较容易转弯，若车子与身体都不倾斜，就会形成不安定感。
- 道路颠簸，凹凸，高低或未铺柏油路，路面状况经常起变化，在这样的路面行驶易产生不稳定现象，为使能在这样的路面顺畅驾驶，请事先把握路况，减慢车速，肩膀保持稳定，省力地操作转向把手。

⚠注意:

有载物，没载物，转向把手的感觉会有些变化。超载会使转向把手偏摆摇晃，而影响行车安全，因此，请注意载重。

⚠注意:

- 因引擎温度高，请不要在车身侧盖和发动机之间放置易燃物品，以免部件被火灾损坏。
- 请不要在未指定装载区域装载物品，以免损坏。
- 如果配备 USB 充电功能，不要在雨天使用。

建议：

为了最大限度地提高摩托车的性能并延长其使用寿命。
第一个月或前 1000 公里是发动机和部件的磨合期。
避免快速加速，车速保持在 60 公里/小时以下。

6. 选用纯正零件

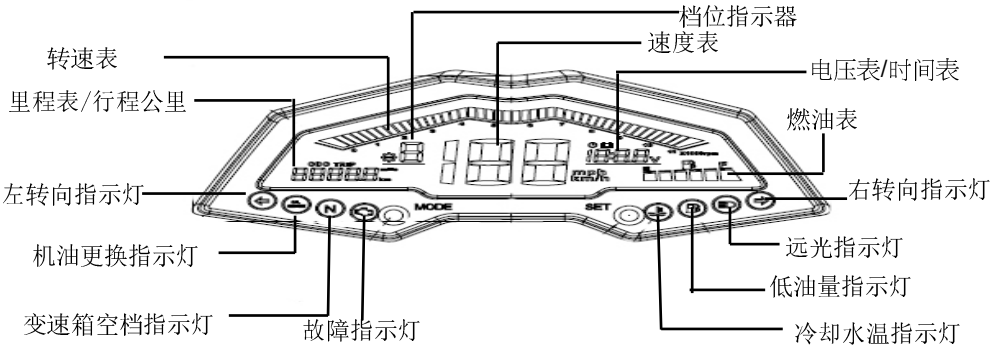
- 为了保持摩托车的最佳性能，每个零件的质量、材料和加工精度必须符合设计要求。“三阳正厂纯正零件”是由原摩托车使用的同样优质材料制成的。经过精密的加工和严格的质量检查后，零件才能达到设计的规格，才能销往市场。因此，在更换备件时，一定要到用“三阳正厂纯正零件”购买“原装备件”。如果你从市场上购买便宜的或假冒的替代零件，质量或耐用性都无法保证。此外，它可能会导致意外故障，更无从发挥摩托车的优异性能，本公司亦无法保修。
- 确保爱车的血统纯正，敬请使用三阳正厂零件，以确保爱车发动机寿命。

7.各部位的名称及使用方法

（以下是 SYM 冷却四冲程摩托车的基本操作，它们可以根据不同的车型而有所不同。请参阅本手册末尾。）

§ 仪表 §

速度表的面板图可能因型号而异，但位置通常相同。



⚠ **注意:**
不要用汽油等有机溶剂擦拭塑料部件，如仪表板、前照灯等，以免损坏这些部件。

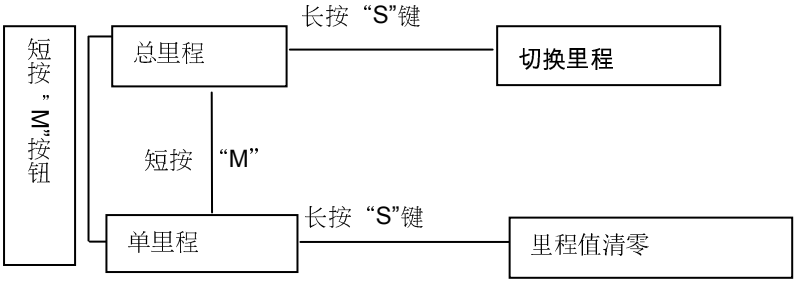
- **速度表：**
  行驶速度以公里/小时（km/h）为单位。
- **里程表：**
  行驶里程总累积数，里程单位为公里。
- **行程公里:**
  骑手可以测量旅行公里数。
- **远光灯：**
  当远光灯打开时，此指示灯亮起。
- **左/右转向指示灯：**
  转向灯开关打开时，左或右指示灯将根据转向灯开关的操作方向闪烁。
- **档位指示器：**
  此指示灯随档位而亮起。
- **故障指示灯**
  如果 EFI 出现问题，故障指示灯会一直亮着。
- **燃油表:**
  燃油表的指针指示油箱中剩余的燃油量。
- **电压表/时间计:**
  显示电池的平均电压或时间。在正常显示状态下，按“设定”键 0.5 秒，即可切换“电压”显示模式或“时钟”显示模式。在时间显示模式下，当摩托车静止时，长按“模式”按钮。超过 2 秒，则进入时间设定模式，此时按“模式”按钮 1 秒，即可切换设定模式（小时→分钟十位数→分钟一位数）。短按“SET”键一次，如图 1 所示。在设定显示模式下，长按“模式”键 2 秒以上，即可离开设定模式。

机油更换指示灯

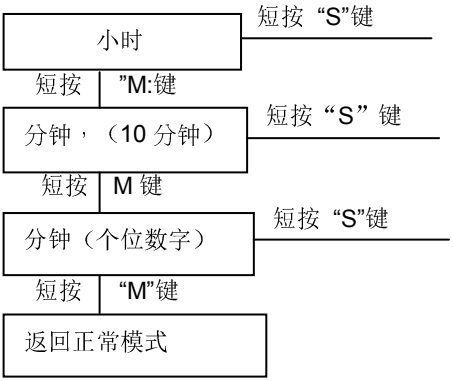
当车辆行驶约 1000 公里时，发动机机油更换指示灯将点亮，这意味着应检查或更换发动机机油。

在更换发动机机油后，接通钥匙并按下“S”按钮至少两秒钟，发动机机油更换指示灯将熄灭。

里程设置:



时间设置:



低油量指示灯:

油箱内有少量燃油时，警告灯将亮起。

冷却水温指示灯:

指示发动机冷却水温度，发动机冷却水温度指示灯若亮起，应检查冷却水是否充足，风扇马达是否运转。

§ 主开关的操作 §

主开关

“ON” 位置:

- 发动机可以启动，灯可以在此位置工作。
- 主开关的钥匙不能取下。

“OFF” 位置:

- 发动机和灯关闭，不能在此位置启动。
- 可以取下主开关钥匙 。

§ 转向把手锁的开关操作 §

转向把手锁

- 向左转动把手并按下主开关钥匙。按下钥匙并转到“锁定”位置，转向把手即可上锁，钥匙即可取出。
- 转向手锁定在此位置。
- 可以取下主开关钥匙。
- 解锁时，只需将钥匙从“锁定”转到“关闭”。
- 解锁时，只需逆时针转动钥匙即可。

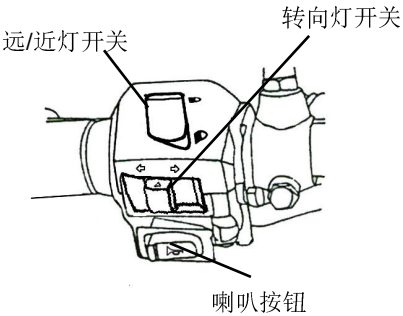
⚠ 注意:

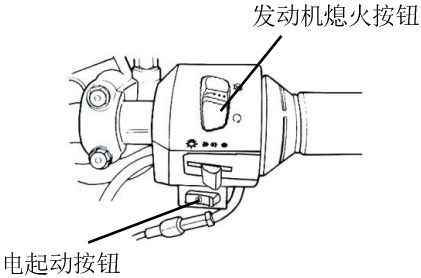
- 为了防止车辆被盗，停车时锁上把手。
- 锁定后，请左右转动转向把手确认一否已上锁。
- 离开车子时，记得取下钥匙带走。

⚠ 注意:

- 切勿在摩托车行驶时操作点火开关钥匙。将点火开关转到“关闭”位置，将关闭电气系统，从而可能导致危险事故。因此，只有在摩托车完全停止后才能关闭点火开关。
- 为防止摩托车被盗，停车时应锁定方向盘。
- 离开摩托车前，务必取下钥匙，并在锁上方向盘手柄后将钥匙带走。
- 如果发动机停止后点火开关长时间保持在“打开”位置，蓄电池的容量将降低，这可能会影响发动机的起动能力。

§ 按钮的使用





• 发动机熄火开关

在紧急状态下，切换到此位置关闭发动机。

切换到此位置，发动机就可以起动。

• 电起动按钮

这是用于发动机起动的起动马达按钮（开关）。

在主开关“打开”的情况下，轻轻按下此按钮以起动发动机。

注意：

- 发动机起动后立即松开此按钮，切勿再按此按钮，以免损坏发动机。
- 该机构为安全设计。发动机只能起动，除非挤压离合器杆或齿轮必须处于空档。

• 远/近灯开关

这是前照灯开关的高光和近光。按下此开关可在远光灯和近光灯之间切换。

远灯照射

近灯照射

• 喇叭

当主开关处于“ON”位置时，按下此按钮，喇叭将鸣响。

注意:

禁鸣喇叭的地方，请勿按鸣喇叭。

• 转向灯开关

左转/右转或变换车道时使用转向灯。

将点火开关转到“ON”位置，然后将转向信号开关向左或向右滑动。然后，转向信号灯将闪烁。要释放，只需将转向信号灯按钮返回到原来的位置。

右侧转向信号灯闪烁表示您打算右转。

左侧转向信号灯闪烁表示您打算左转。

§ 刹车 §

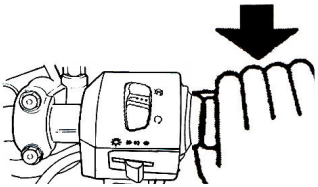
- 避免不必要的突然急刹。
- 刹车时同时使用前后轮制动器。
- 避免长时间连续刹车，否则会使制动器过热，降低刹车效率。
- 雨天在湿滑的路面上行驶时，应减速并提前刹车。切勿突然刹车，以防打滑和坠落。
- 仅使用前刹车或后刹车会增加摔倒的风险，因为摩托车容易被拉向一侧。

《刹车使用方法》

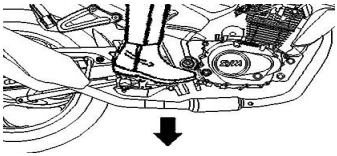
使节气门手柄回到原来的位置，并施加发动机制动。

在长坡或硬坡上行驶时，必须间歇性地对前轮和后轮施加制动。

前轮刹车



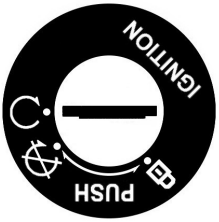
后轮刹车



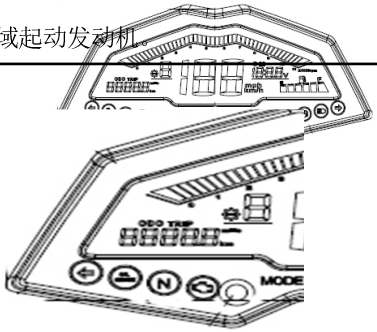
8 起动发动机的要领及注意事项

⚠ 注意:

- 起动发动机前，需检查机油和燃油量。在通风区域起动发动机。

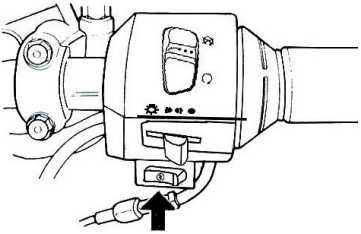


1. 用点火钥匙将点火开关转到“ON”位置。



2. 将变速箱切换到空档，空档指示灯（绿色）亮起

3. 油箱里有足够的油吗?



4. 不要转动油门把手，按起动按钮

⚠ 注意:

- 起动发动机后立即松开起动按钮。
- 发动机运转时，不要按下起动按钮。
- 如果使用起动按钮 3~4 次后发动机未能起动，则打开节气门。
  起动 2~3 分钟后让发动机预热，然后将阻风门杆推到关闭位置（并置）。

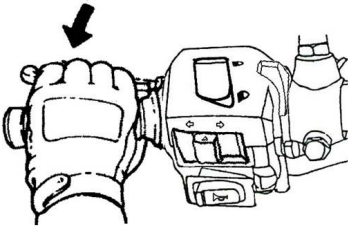
⚠ 注意:

- 如果起动马达运转 3~5 秒后发动机无法起动，则转动节气门手柄 1/8~1/4 圈，然后再次按下起动按钮，以方便起动。
- 为了避免损坏起动马达，请不要连续按起动按钮超过 15 秒。
- 如果按下起动按钮超过 15 秒后仍无法起动发动机，则应停止并等待 10 秒，然后再起动发动机。
- 当摩托车长时间处于怠速状态或在燃油耗尽后才加油时，发动机更难起动。然后，需要多次按下起动杆或起动按钮，并将节气门手柄保持在关闭位置才能起动发动机。
- 如果是冷车起动，可能需要几分钟来预热发动机。

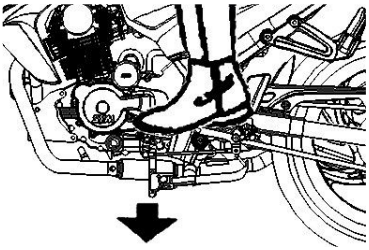
9.摩托车起步行驶要领及注意事项

§摩托车起步行驶 §

- 骑行前检查刹车和轮胎压力。
- 从左侧骑摩托车，将脚放在地上，以防摔倒。
- 启动并预热发动机。



1. 完全压下离合器杆，然后踩下换档踏板以接合 1 档。

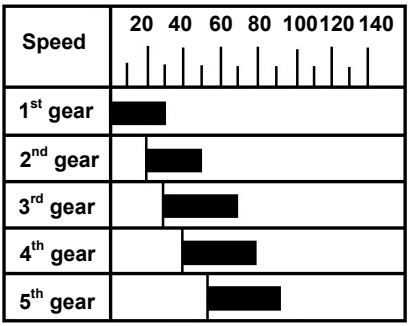


2. 然后慢慢松开离合器杆，同时逐渐拉紧油门，摩托车就会移动。

⚠注意:

- 在发动机起动后和行驶前，不要快速操作油门手柄以提高发动机转速。

- 根据行驶速度改变档位。
- 速度和档位之间的关系在正确的表上。
- 按表换档可获得摩托车良好的性能和燃油经济性。



⚠ 注意:

- 不要在发动机不运转时操作变速器。
- 不要粗暴地踩下换档踏板，以免损坏变速器。
- 控制通过其他车辆的行驶速度。

⚠ 注意:

在前 1000 公里，为了使发动机运转良好，使用寿命长，最好低速行驶。

- 在行驶 300 公里后，更换发动机机油并清洁机油滤网。
- 更换机油后，最好低速行驶。
- 在开始骑行前预热发动机。

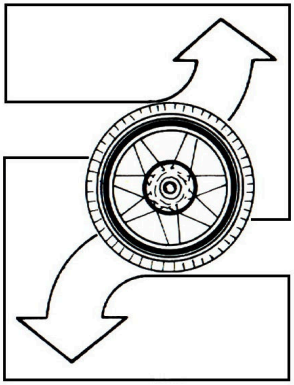
§上坡行驶§

上坡

稍微上坡可以用高位齿轮驱动。在重载或陡坡行驶条件下，必须低速行驶。

下坡

在下坡行驶时，关闭油门并操作制动器。重载或下坡行驶时，应挂低档。

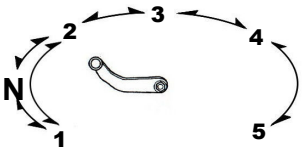


⚠ 注意:

- 制动必须同时应用前后制动器。

§变速箱操作 §

- 更换踏板位于发动机左侧。在艰难或下坡行驶时，将变速箱换到低档。
- 完全挤压离合器杆，将换档踏板操作到适当位置，然后松开离合器杆进行换档。
- 不要在发动机不运转时操作变速器。
- 不要粗暴操作换档踏板，否则会损坏变速器。
- 将档位换到下一个较低位置，以便超越其他车辆。



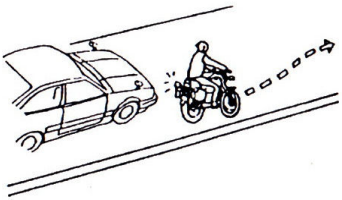
换档到低档的极限速度。

$5^{th} \rightarrow 4^{th}$	80km/h 以下
$4^{th} \rightarrow 3^{rd}$	70km/h 以下
$3^{rd} \rightarrow 2^{nd}$	50km/h 以下
$2^{nd} \rightarrow 1^{st}$	25km/h 以下

§正确的驾驶操作§

最佳起步行驶

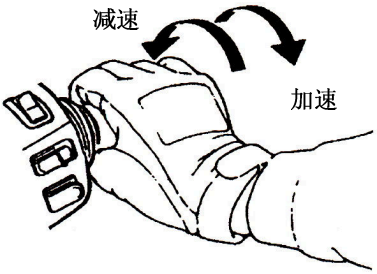
- 打开转向灯，确保在开始行驶前后方没有车辆



§节流阀手柄的操作 §

加速 ： 以提高速度。在倾斜道路上行驶时，缓慢转动节气门手柄，使发动机输出功率。

减速 ： 降低速度。



初期保养性能，发动机运转良好，寿命长，最好低速行驶

在第一个月或前 1000 公里内，不要超过时速 60 公里/小时。

避免突然加速。

避免发动机在空载时以转速运转（超过 8000 转/分）。

不要在发动机怠速运转时完全打开油门。

不要急刹车或急转弯.

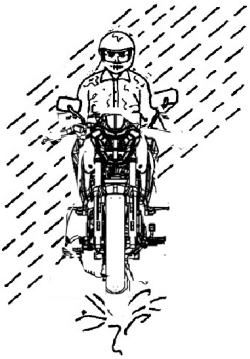
过度制动或完全转动可能导致车轮打滑。

在潮湿或雨天行驶时，突然刹车或转弯可能导致车轮打滑，可能会使摩托车失去控制。

雨天行车要格外小心.

在雨天或潮湿的地方骑行。情况需要更长的距离才能停下摩托车。早点把摩托车减速刹车。

下坡时，完全关闭油门，并使用两个制动器使摩托车减速。



§停车方式 §

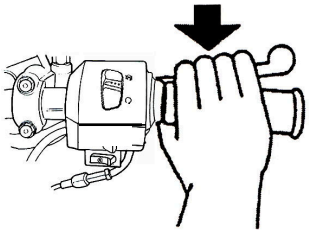
制动器结合前后刹车。

- 关闭节气门，然后挤压制动控制杆。
- “开始时轻轻点刹，然后胶用力刹车”，这是最好的刹车方式。

> ⚠ **注意:**
> - 仅使用前刹车或后刹车可能导致车轮打滑。

- **接近停车场时:**

1. 提前打开转向灯，注意前、后、左、右方向的车辆，然后走内侧车道，慢慢靠近路沿。

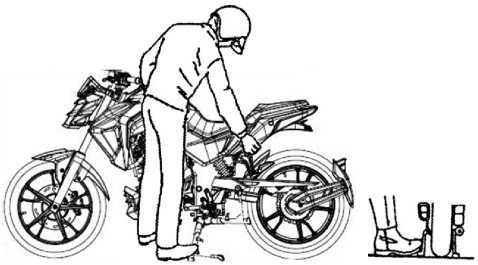


2. 将节流阀手柄回原位，提前刹车。（刹车时刹车灯亮起，警告后面的车辆。

- **完全停止时:**

3. 将转向信号开关按回原来位置，将点火开关钥匙转到“关闭”位置，关闭发动机。

4. 发动机熄火后，从左侧下车，选择一个不妨交通、地面平整的停放地点，放下摩托车主车架。



5. 左手握住方向手柄，右手握住座垫前端或座左下侧的停车手柄。

6. 用右脚按住主脚车架，将主脚车架牢固地放地面上。

7. **提醒：停车后锁好转向锁，取下钥匙，防止摩托车被盗。**

> ⚠ **注意:**
> - 将摩托车停放在不影响交通的安全地方。

10.车辆行使前检查事项

(以下部件请参考部件位置图.)

§常规检查§

检查项目		检查要点
发动机机油		有足够的机油吗？
汽油		燃料是否充足？
刹车	前轮	刹车情况是否良好？（刹车拉杆游隙为1-2公分）
	后轮	刹车情况是否良好？（刹车拉杆，刹车踏板游隙为1-2公分）
轮胎	前轮胎	胎压是否正常？（1.75kgf/cm^2）
	后轮轮胎	胎压是否正常？（1人：2.0 kgf/cm^2,2人：2. 25 kgf/cm^2）
把手		是否有异常振动或感到沉重？
速度表灯光及后视镜		作动良好吗？灯光会亮吗？后面是否清楚的看得见？
主要部件的旋紧		螺丝，螺帽是否松弛？
异常之处		以前故障的地方还存在吗？

⚠ **注意:**

- 如果在例行检查中发现任何问题，请在再次使用摩托车之前纠正该问题，必要时请“经销商或授权服务人员”检查和修理摩托车。

§汽油检查 §

检查燃油量，看是否足够到达目的地

- 本摩托车的发动机是为使用无铅燃料而设计的辛烷值 90 或以上。
- 将主脚架牢固地固定在地面上，加油时关闭发动机，摩托车远离火源。
- 转动并打开油箱盖，然后重新加注汽油。
- 加油时不要加注超过燃油上限
- 重新加注汽油后，将油箱盖盖回原位置

⚠ **注意:**

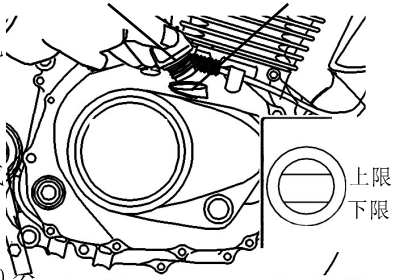
- 加油时，应避免让发动机接触火花和火焰。
- 确保重新加注后油箱盖已锁紧。

泄漏检查:

检查油箱、油管有无泄漏.

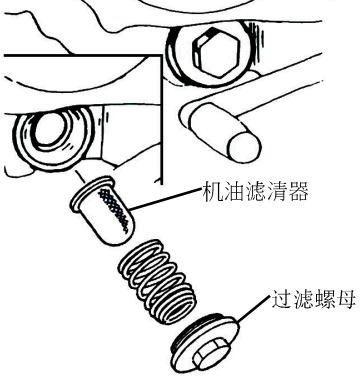
§发动机机油检查和更换§

- 检查:
  1. 用主脚架将摩托车支撑在水平地面上，发动机熄火 3～5 分钟后拆下机油盖。
  2. 通过油位窗口检查油位是否在上下标记之间。
- 如果油低于下限，则将油添加到上限。（检查气缸、曲轴箱等是否泄漏。



换油:

- 换油周期：新车先换油 300 公里，以后每 1000 公里更换一次。
- 在多尘或寒冷地区行驶时，应更频繁地进行保养。
- 为了保持发动机的最大性能，每 500 公里检查一次机油是否足够。如果发现发动机机油不足，则将机油添加到上限.
- 机油：使用 SJ 10W-30 级或更好的机油。如使用级别低的机油造成损坏将不在保修范围内。
- 机油容量：1.2 升（常规更换 1 升），机油滤清器更换 1 升。
- 建议使用 SYM SN 级以上原厂机油。



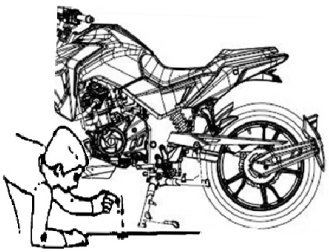
【机油滤清器清洁】

机油滤清器在发动机左侧，靠近更换踏板 。

打开滤清器的滤清器螺母总成，拆下滤清器。用汽油或空气喷枪清除滤清器上的异物

⚠警告:

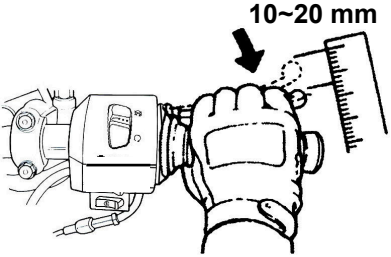
- 当摩托车停在不平整的地面上或发动机停止后立即检查机油油位时，机油油位将不正确。
- 发动机停止后，发动机和排气管立即变热。检查或更换发动机机油时，请特别注意不要烫伤。
- 如果重新加注后机油杆再次接近下限，检查发动机是否泄漏，然后重新加注。
- 加油时，请远离火花和火焰。
- 重新加注后，拧紧放油螺栓和机油表。

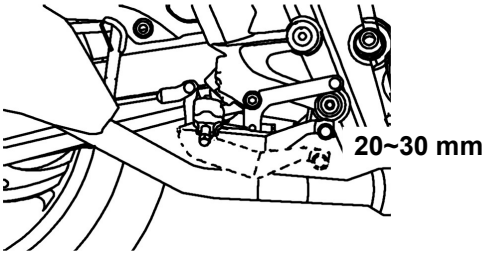


§检查和调整刹车的作动间隙 §

检查:（必须在发动机关闭的情况下检查刹车杆和踏板情况）

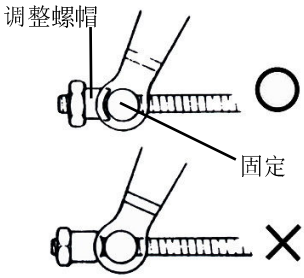
- 前后轮的刹车拉杆和踏板间隙。
  检查前轮刹车拉杆时，其间隙（自然状态到刹车有效位置）应为 10～20 ㎜。用力握住刹车拉杆时手感松软为正常。
  检查后轮脚刹车踏板时，其间隙（脚刹车踏板从不制动到初制动的行程）应为 20～30㎜。用力踩下脚刹车踏板时手感松软不正常。

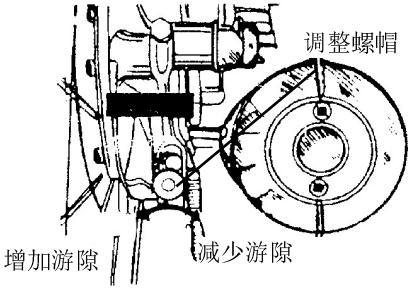




调整:（如配备鼓刹式样）

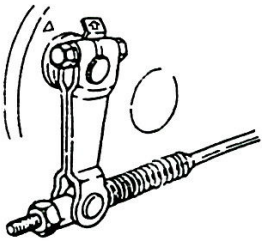
- 刹车调整螺帽之螺帽凹部与固定梢定位对准。（见下图）





- 转动前后轮刹车臂的调整螺帽，来调整手刹车拉杆的作动间隙。
- 调整后，用双手将手刹车拉杆拉至有力感时止。
- 以量尺确认，手刹车拉杆之作动游戏。

> ⚠ **注意:**
> 当刹车间隙在 10～20 ㎜ 之间时，检查前后轮刹车指示灯。如果刹车臂上的箭头与刹车盘上标记的“△”一致，则表示刹车来令片已经过度磨损，请立即前往经销商处更换新品。

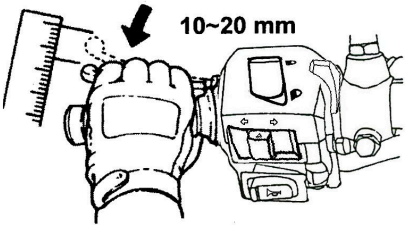


§离合器拉杆 §

离合器拉杆作动间隙应为 10~20 毫米。
检查作动间隙，必要时转动调整螺母进行调整。

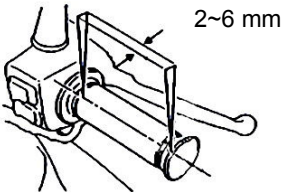
⚠ 注意:

- 离合器的功能是将发动机动力转换到后轮，如果离合器调整不正确，将很难换档或使离合器片打滑。
- 确保调整后更容易换挡。
- 如果离合器拉杆作动间隙过大或过小，都很容易损坏离合器片。



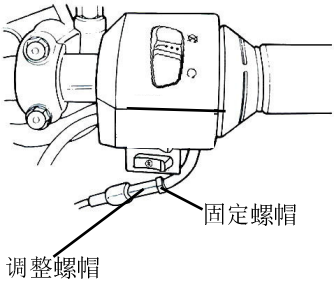
§节流阀柄游隙的调整 §

- 正确游隙大约可使节流柄旋动 2-6mm。
- 调整时，先放松固定螺帽后，转动调整螺帽至适当游隙后，在将固定螺帽锁紧。



检查项目：

1. 检查节流导线是否能顺利的由全关位置旋转至全开位置
2. 左右转动方向把手，节流导线是否会被绊住干涉。
3. 节流导线与其他导线是否纠缠一起而致操作不顺?



§驱动链条 §

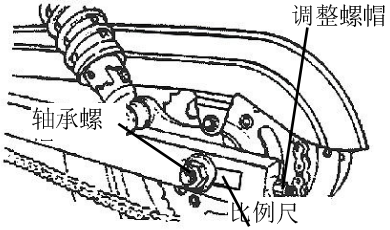
随着使用时间的推移，驱动链条会被拉长和松弛。因此请务必定期检查和调整。

〈传动链检查〉

- 传动链止回阀位于传动链中心下方，链条的松弛度应为 10~20 毫米
- 立起主脚架，站立摩托车。转动后轮，检查传动链是否正常工作和有无噪音。
- 如有异常，调整传动链。

〈传动链调整〉

1. 松开后轮轴螺帽
2. 转动调整螺帽进行调整。调整后拧紧轴承螺帽。
3. 检查后刹车踏板作动游隙，必要时进行调整

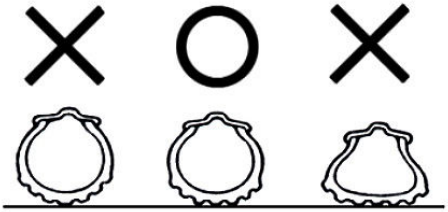


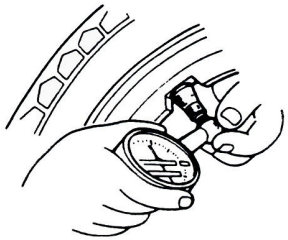
⚠ 注意:

- 左右调节器必须调整到相同的刻度。
- 经常清洁和润滑传动链。

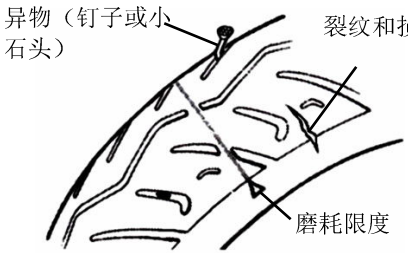
§轮胎的检查 §

- 应在发动机关闭的情况下检查轮胎并充气。
- 如果轮胎的地面接触曲线异常，用气压表检查并充气至规定压力。
- 冷车状态时，必须用气压表检查轮胎压力。





请参阅标准轮胎压力的规格



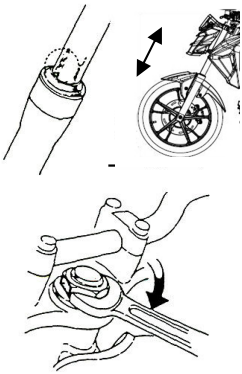
- 目视检查轮胎正面和侧面是否有裂纹或损坏。
- 目视检查轮胎是否有钉子或楔入胎面的小石块。
- 检查“胎面磨耗指示器”的状况，看胎面花纹槽深度是否不足检查“胎面磨耗指示器”的状况，看胎面花纹槽深度是否不足。
- 显示有磨损条的轮胎磨损，应立即更换。

⚠ **注意:**

- 胎压不正常、轮胎磨损或裂纹是导致转向把手失控，爆胎的最重要原因。

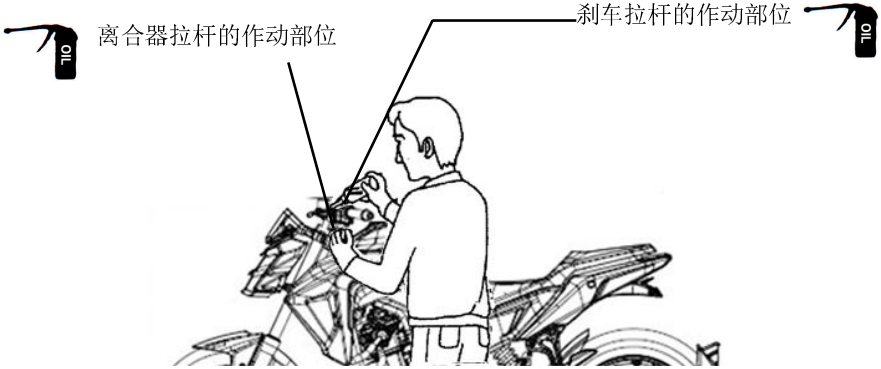
§ 转向把手前减震器的检查 §

- 在发动机关闭且主开关钥匙拔出的情况下执行此项检查。
- 目视检查前减震器是否损坏。
- 将转向把手上下作动，检查前减震器是否因弯曲而产生异音。
- 用扳手等工具检查前减震器的螺帽是否紧固。
- 将转向把手上下。前后，左右的转动，检查转向把手是否松动、沉重，单偏的现象。
- 检查转向把手是否有被刹车导线拉得太紧的现象。
- 如果发现有异常情况，请立即前往经销商处接受检查及调整。



§ 检查机构各部的润滑情况 §

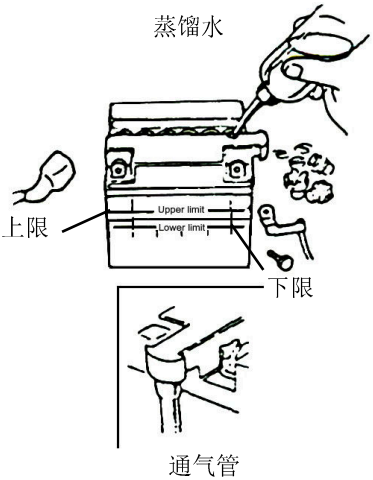
- 检查车身是否有足够的润滑。
  （例如，主脚架、侧脚架和刹车拉杆等上的曲轴点。）



§ 蓄电池的检查和更换 §

电解液会蒸发，因此请务必定期检查和重新加注。如果发现任何异常，请立即前往经销商处检查您的摩托车。

- 拆卸后排座椅，电解液液位应在上限和下限之间。
- 如果电解液液位低于下限，则拆下电池，然后从每个电池上取下盖子，并将蒸馏水重新注入上限。



（蓄电池端子的清洁）

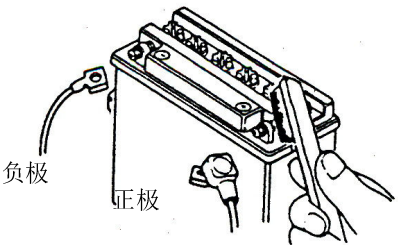
拆下蓄电池端子，如果端子上有污垢和腐蚀，则进行清洁。

电池拆卸程序如下：

将点火开关转到“关闭”位置，然后首先拆下负极电缆螺钉并断开负极电缆。然后，拆下正极电缆螺钉和正极电缆。

⚠ 注意：

- 如果电池柱被腐蚀，并有一些白色粉末，则用温水清洗擦拭电池柱。
- 如果端子上有明显的腐蚀，断开电缆，然后用钢刷或砂纸清除腐蚀。
- 清洁后安装蓄电池电缆，并在端子上涂一层薄薄的润滑脂。
- 按与拆卸相反的顺序安装蓄电池。



⚠注意:

- 因为是封闭式电瓶，所以请绝对不要取下液口盖子。
- 长期不使用时，为了避免电瓶自身放电和减少漏电。请从摩托车上取下电池，在电池充满电后，将其存放在通风良好、光线暗淡的地方。如果蓄电池仍在摩托车上，请将电极端子卸下。
- 如果需要更换电池或安装新电池，请更换相同规格的封闭式电池（免维护），并建议充满电后在使用。

§ 保险丝的检查和更换 §

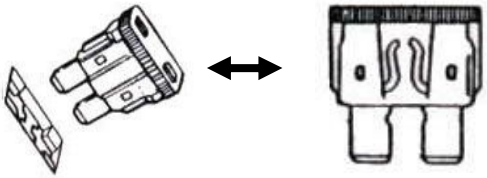
关闭主开关并检查保险丝是否熔断。用规定的保险丝更换熔断的保险丝。不要使用不同容量的保险丝。不要用铜线或任何其他替代品代替保险丝。

- 保险丝位于蓄电池附近，装在保险丝固定盒上。.
- 打开保险丝座，拔出保险丝。检查有无损坏或破损。

更换时，保险丝必须用导线接头牢固固定。连接松动会导致架空和损坏

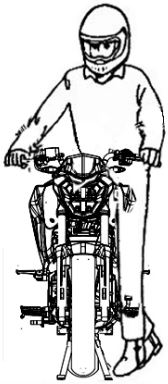
只能使用具有指定规格的零件来更换灯泡等电气部件。使用不符合规定规格的零件进行更换可能会导致保险丝烧断并使蓄电池过度放电。

- 清洗摩托车时，不要直接在保险丝盒上或保险丝盒周围喷水。
- 如果新保险丝再次迅速烧坏，请在重新更换前检查故障原因。如果保险丝因未知原因熔断，请将摩托车带到经销商处进行检查。



§转向灯，喇叭的检查 §

- 将主开关钥匙转到“打开”位置。
- 打开转向灯开关，确保前后和左右转向灯灯光有闪烁
- 检查转向信号灯灯罩是否脏污、破裂或松动。
- 按喇叭按钮检查是否鸣响。

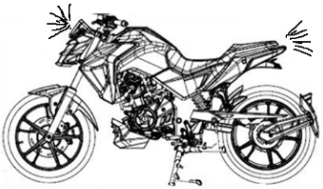


⚠ 注意:

- 转向灯应使用规定规格的灯泡。否则会影响转向灯的正常工作。
- 在转弯或转换车道前打开转向信号灯，以警告后面的车辆。
- 使用后，按下转向灯按钮，立即关闭转向灯。否则，双信号灯的闪烁可能会使后面车辆的驾驶员感到困惑。

§前灯和尾灯的检查 §

- 将主开关钥匙转到“打开”位置。打开前照灯和尾灯开关。检查前照灯和尾灯是否会亮起。
- 并请检查前灯的亮灯及借助墙壁等检查照射角度是否正确。
- 并请检查灯罩是否脏污、破裂或松动。



§刹车灯的检查 §

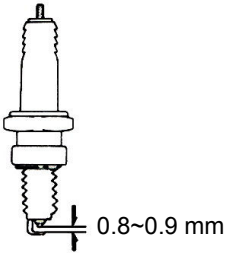
- 将主开关钥匙转到“打开”位置，分别握住前轮和后轮的刹车拉杆。检查刹车灯是否亮起。
- 并请检查车灯灯罩是否脏污破损或松动。

⚠ 注意：

- 请使用指定规格的灯泡，不要使用不同规格的灯泡，以免损坏电气系统、烧坏灯泡和放电。
- 不要修改或添加其他电气部件，以防止过载或短路，严重时可能导致火灾和烧毁摩托车。

§火花塞的检查 §

- 电极太脏或气隙过大会导致起动困难或失败，因此应定期检查和调整。
- 拆下火花塞电缆盖。
- 检查火花塞电极是否脏污或被积碳污染。
- 用硬钢线将两极间污物清除，并用汽油清洗火花塞，然后用布块擦干。
- 检查火花塞电极，将电极的间隙调整到 0.8~0.9mm。（请使用厚薄规测定）
- 装火花塞时，请先用手将其锁紧，在用扳手加转 1/2—3/4 转

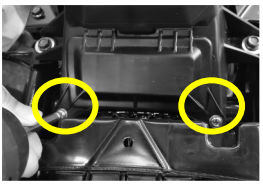


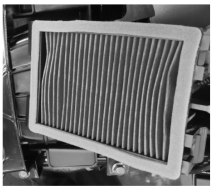
⚠ 注意:
发动机运转后，热度很高，谨防烫伤。
※只能使用符合制造商推荐的本摩托车发动机规格的火花塞。（参考规范。）

§空气滤清器的检查 §

如果空气滤清器被灰尘堵塞，会影响发动机性能和燃油经济性，因此，定期进行保养是非常重要的。

1. 拆卸前座椅。
2. 拆下两个螺钉，拆下空气滤清器盖。
3. 拆卸空气滤清器滤芯。用气枪把灰尘彻底吹干净。



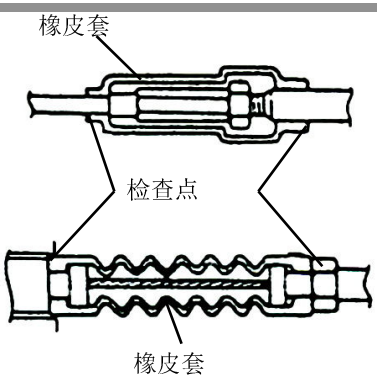


⚠ 注意:
- 灰尘沉积是降低输出功率和增加燃油消耗的主要原因之一。
- 如果摩托车经常在尘土飞扬的道路上行驶，更换或更频繁地清洁空气滤清器滤芯，以延长发动机的使用寿命。
- 如果空气滤清器安装不当，灰尘将被吸入气缸，这可能导致过早磨损，降低输出功率和发动机寿命。
- 清洗摩托车时，注意不要浸泡空气滤清器。否则，会导致发动机起动困难。
- 水进入空气滤清器会导致发动机无法起动，因此在清洗摩托车时不要让水进入空气滤清器。

§线路橡皮套 §

橡皮帽是用来保护电线的。经常检查盖子是否在正确的位置固定。

清洗摩托车时，不要在压力下将水引到电线上或使用刷子。如果电线很脏，用布把它擦掉。



§后视镜 §

坐在座位上，检查并确定背部的图像。

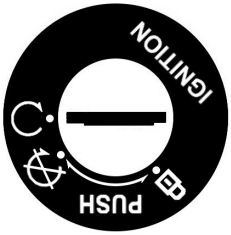
§车牌 §

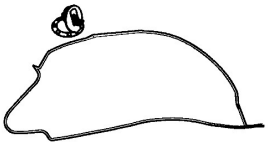
检查牌照是否脏污、受伤和损坏。确保它是安全的

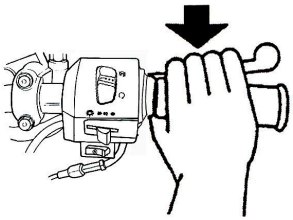
检查排气管是否异常

确保骑车之前所有异常都已解决。

§发动机不起动时的诊断§



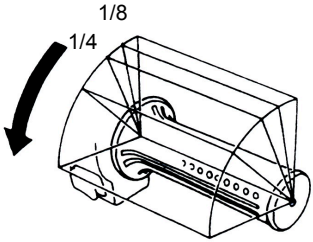


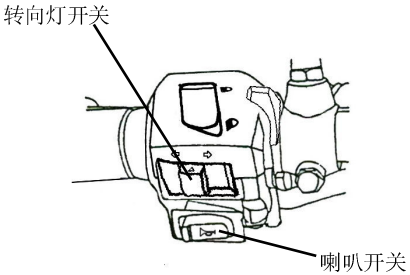


(1).主开关否已转到“打开”位置？

(2). 油箱里有足够的油吗？

(3). 按下起动按钮时，后轮或前轮的刹车线是否结合。





(4). 按下启动按钮时是否转动节流阀手柄？

(5).将主开关钥匙转到“关闭”位置，并按下喇叭按钮，如果喇叭不响，则保险丝可能已熔断。

【如果上述项目没有问题，并且发动机仍然无法起动，请立即前往经销商处检查您的摩托车】

12.摩托车驾驶注意事项

1.收起主脚架，然后骑上车子
将车子往前推，使主脚架收起。

⚠注意:
- 发动机起动后至摩托车行驶前，绝对不可转动油门，提高发动机转速。

2.从车子左侧上车，稳稳地坐上座垫，这个时候，为了使车子不倾倒，请将脚着地。

⚠ 注意:
- 骑上车子出发前，请一直保持后轮刹住的状态。

3.将加油柄慢慢的旋转，车子会徐徐的行走。

⚠ 注意
- 加油柄不可急速旋转，以免车子急速冲出，造成危险。
- 行使前，侧脚架要确认是否完全弹回。

【不要急刹车急转弯】
- 紧急刹车或急转，会造成滑倒或转倒的危险。
- 特别是在下雨天或地面潮湿的时候，紧急刹车，急转，容易引起轮胎打滑，横滑或转倒的危险。

【下雨天要特别谨慎小心驾驶】
- 下雨天或路面潮湿的地方，要比晴天时的刹车停止距离长，请减低速度，提早做刹车的准备。
- 下坡时，放开油门，并一边对应速度做刹车，缓慢的驾驶。

车子异常或故障
发动机无法起动。
骑行时发动机熄火。
如果出现这些情况，首先，请自己检查以下项目
1. 油箱里有汽油吗?
2. 起动操作是否正确?
注:如果摩托车有任何异常或故障，请尽快到您的经销商处进行检查

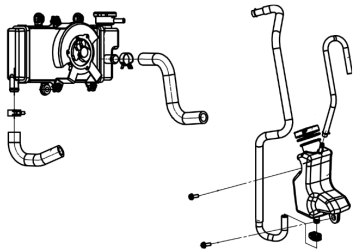
冷却系统检查:(如有配备可参考下方检查方式)

(检查冷却系统是否泄漏)

1. 在水平地面上用主脚支撑车辆。
2. 从观察窗检查预留油箱，看冷却液液位是否在上限和下限标记之间。
3. 如果冷却液接近下标记，则向上标记添加冷却液。

(检查冷却系统有无泄漏)

- 检查散热器和管道是否泄漏。
- 检查车辆停放的地面是否有水从车辆上滴落。



补充冷却剂

务必保持散热器盖紧闭。

1. 在水平地面上以垂直向上的位置支撑车辆。
2. 打开水箱盖。
3. 打开副水箱盖，添加冷却液进行加注，直到达到上限标记。

- 如果冷却液液位过低且发生频率过高，则可能表明冷却系统有问题.

为避免散热器生锈，请勿使用未知品牌的冷却液。

⚠**注意:**

- 混合冷却液时使用软水。
- 请注意使用劣质冷却液可能会缩短散热器的使用寿命。
- 冷却液通常每年更换一次。
- 将冷却液添加到预留罐中。
- 冷却系统维护可在车辆上进行。
- 不要在车身盖表面涂覆冷却液。
- 系统维护后，确认冷却系统无泄漏。
- 当发动机处于暖机状态时，不要打开散热器水箱盖，冷却液温度过高会造成灼伤，在发动机冷却前可以对冷却系统进行维护。
- 空气温度低于零时，冷却液的浓度和温度见表。

13.定期保养检查表

项次	保养里程 / 保养时间 / 保养项目	300KM	每1000KM	每3000KM	每6000KM	每12000KM	Remarks
		新车	1 个月	3个月	6个月	1 年	
1	空气滤清器清洗（注）	I	C			R	
2	机油滤清器	C			C		
3	汽油滤清器		每10000KM更换一次				
4	发动机机油	R	每1000公里更换一次				
5	轮胎气压	I	I				
6	电瓶检查	I	I				
7	火花塞	I		I		R	
8	化油器（怠速）	I			I		
9	转向把手松动情况检查	I		I			
10	检查汽油是否泄漏	I	I				
11	检查齿轮油是否泄漏	I	I				
12	传动链				I	R	
13	汽油管路油箱燃油开关	I		I			
14	冷却系统		每10000公里检查一次				
15	冷却液液位		每10000公里检查一次				
16	冷却液，水管和O环		每三年更换一次				
17	油门作动节气门导线	I		I			
18	发动机螺丝扭力	I		I			
19	汽缸头，汽缸和活塞				I		
20	排气系统，碳粒清除				I		
21	气门间隙	I			I		
22	减震器	I			I		
23	前后悬架	I			I		
24	主脚架/侧脚架	I			I/L		
25	曲轴箱串气系统	I		I			
26	离合器片				I		
27	刹车导线/刹车片	I	I				
28	各部位的螺丝锁紧检查	I	I				

☆请定期（里程）赴经销商处作检查，调整，以保持最佳车况上表系以每月行驶 1000 公里为参考，以先到为准制定的。

※请您前往经销商处定期检查，调整您的摩托车，以保您的摩托车处于最佳状态。

代号： I ` 检查，清洁，和调整　　R`更换　C ` 清洁　L`润滑

注：1.在砂石路面或环境严重污染下行驶，应增加清洗空气滤清器的次数，以延长发动机的寿命。
　　2. 经常高速行驶或行驶频繁，里程较多者，保养频度需增加。

【备注中的注释用于指明适用的型号.】

14.参数表

项目 \ 机种型号 参数	XS175					
车长	2068mm					
车宽	860 mm					
车高	1195mm					
轴距	1402mm					
最小离地间隙	180mm					
缸径	内径：63.5mm　行径：57.8mm					
引擎型号	XS164MK					
燃油种类	汽油					
冷却方式	四冲程/液冷					
压缩比	11.2±0.2：1					
气门间隙	IN：0.10　EX：0.15mm					
最大功率及应对转速	13.5kw/8500 rpm					
最大扭矩及应对转速	15.7N.m/7500 rpm					
传动比	初级:3.182　末级：3.133					
各档传动比	I:2.643	II：1.650	III：1.318	IV:1.040	V：0.889	VI:0.786
前轮规格	100/90-19					
后轮规格	130/80-17					
乘坐人数	2人（含驾驶员）					
前刹车	前盘（Ø 288 mm)					
后刹车	后盘(Ø 222mm)					
前照灯（远/近）	远：LED 13.2V 21W　近：LED 13.2V 10.4W					
前/后 位灯	前位灯：LED 13.5V 1.5W　后位灯：LED 13.5V 2.5W					
刹车灯，牌照灯	刹车灯：LED 13.5V 5.5W　牌照灯：LED 12V 0.257W					
方向灯	前：LED 13.5V 1.8W*2　后：LED 13.5V 1.8W*2					
发动机机油	型号：SJ 10W-30 分解箱体后：1.2L　更换机油时：1L					
油箱容量	11±0.5L					
保险丝	15AX2&20AX1&25Ax1					
怠速转速	1550±150 RPM					
高怠速转速	3000±250 RPM					
火花塞	CPR8EA-9　间隙：(0.8-0.9mm)					
蓄电池	YTX7A (12V/6Ah)					

注意：1.本说明书与实车若有不符处，以实车为准。2.规格或设备如有更改，恕不另行通知！

经销商服务网点请各位顾客朋友扫描下方二维码选择所在区域进行查询。

电子版《使用说明书》下载说明：

1. 本《使用说明书》内容会不定期更新，我司官网提供新版说明书下载，最终以官网的为准。
2. 本《使用说明书》中的车辆图示仅供参考，一切以您的实际车辆为主。
3. 本《使用说明书》的最终解释权为厦门厦杏摩托有限公司所有。
4. 如需下载最新电子版《使用说明书》PDF 文件，请登录我司官网: https://www.xsmt.com 或扫描下方二维码直接进入下载中心，选择对应车型后，点击"下载"即可。

厦杏摩托有限公司

厦杏摩托车维修记录卡

摩托车型号：_____ VIN 代码：_____

顾客姓名 ：_____ 联系方式：_____

项次	日期	里程数	故障状况	处理情况	交验日期	维修人签章

销售单位签章： 维修单位签章：

注意：

为了您的行车安全、延长摩托车使用寿命，请您定期到 **SYM** 经销商处进行车辆点检和保养。没有使用原厂零件、油品和保养记录，可能影响您合法保固权益。

厦杏摩托有限公司

中国厦门市集美区杏林镇西滨路 99 号

客服电话： **(0592) 6211166**

零件电话：（0592）**6211349**

进入“SYM 三阳”公众号

进入“SYM 售后服务”公众号